

Wrocław, 12.02.2026

TUI.4110.209.RPW.5043.267639.2026.JP

Karol Sitarski
4 IDEA Biuro Projektowe
ul. Złota 15/U5
25-015 Kielce

AE: PL-93888-34610-AERED-21

DOTYCZY: projektu zastępczej organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni dla planowanej przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej oraz oświetlenia drogowego rejonie ul. Opolskiej 25-37 we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2026r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

– **uzgadnia** projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego z uwagą:

1. odbudowę jezdni z betonu asfaltowego wykonać zgodnie z normami i przepisami w tym zakresie;

– **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu z uwagą:

1. znaki A-14 zaprojektować dla obu kierunków jazdy.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Odbudowę konstrukcji nawierzchni pasa drogowego należy wykonać w oparciu o wytyczne zamieszczone na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne> dla projektantów.

KONTAKT:

Odbudowa nawierzchni: Jerzy Dudek tel. 71 376 07 91
Organizacja ruchu: Jakub Pasek tel. 71 376 07 44

DO WIADOMOŚCI:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

2. TUI a/a

Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym,
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu)